

Hallo und guten Morgen zusammen,

ja die Geschichte begann vor 3 Monaten als ich bei meinem Freund Peter in der BMW Vertretung in Merzig war.

Er meinte da ich ein leidenschaftlicher Bastler bin hätte er was für mich.

Er hatte eine BMW R 80 R Monolever Unfall mit sehr wenig Km 30TKM da stehen und brauche Platz.

Somit waren wir uns auch schnell über den Preis einig und das Projekt Scrambler Nr 2 startete.

Ich habe das Unfall Motorrad erst mal in meine kleine Bescheidene Werkstatt gebracht, und mir somit einigen Zoff mit meiner Holden eingehandelt

Was noch ein Motorrad hast du nicht schon genug.

Na ja nach einem leckeren Abendessen war sie dann auch besänftigt.

So also habe ich angefangen das Motorrad erst mal zu zerlegen und zu schauen was ich an neuen teilen benötige.

Nach der Bestandsaufnahme kam die Ernüchterung

zu gebrauchen war nur noch Motor, Hinterrad mit Antrieb und der Kabelbaum. Das Getriebe sowie die Vergaser und dies und das fehlte.

Also ab in die Bucht und Teile besorgen.

Neuer Rahmen , Getriebe, Tank, Gabel und jede Menge Kleinzeug.

Meine Holde meinte wir hätten ein Versandhandel so viel Pakete sind angekommen.

Ok

Jetzt ging es los mit der Arbeit.

Erst wurde das Häufchen Elend von den Unfallspuren beseitigt

Motor und Getriebe aufbereiten und Reinigen.

Rahmen, Gabel und dies und das Reinigen und Tank zum Lackierer geben

Heckrahmen Umbauen und vieles mehr



Dann begann ich mit dem Neuaufbau

Ein gebrauchter Rahmen, Gabel und ein Getriebe waren angekommen



Dann war es an der Zeit den Motor aufzubereiten und bei Uwe neue Vergaser zu besorgen



So weiter ging es mit dem Rahmen und der Gabel.  
Gabelstandrohre umdrehen bzw. tauschen und mit Wilbers Gabelfedern versehen.  
2 Neue Faltenbälge und ein Schutzblech von Chop it mir Haltern Marke Eigenbau



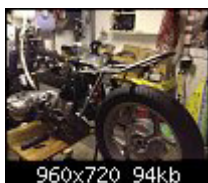
Jetzt war es soweit für die Hochzeit.  
Motor und Getriebe kommen in den Rahmen  
mit Endantrieb und neuem Wilbers Dämpfer



Neuer Tag Teile von Luftfiltergehäuse zum Sandstrahlen und anschließend Lackieren und einbauen



Jetzt war die Zeit den Heckrahmen umzubauen  
dank der Hilfe eines Freundes mit einer Schlosserei war das eine Geniale Sache



So heute wird der Heckfender angepasst und der Unterbau für die Sitzbank gebaut

Auch solche Sachen kommen vor ;-(



Der Tacho incl. Sensor sind auch endlich angekommen



Ich denke in den nächsten Tagen werde ich weitere Bilder einstellen  
Ich danke euch jetzt schon für Konstruktive Vorschläge und eure Guten Tipps

den Monolever Tank habe ich nur aus Gaudi aufgelegt  
Der Original Tank ist beim Lackierer  
heute hat sich wieder einiges getan  
Am Dienstag geht der Unterbau der Sitzbank zum Sattler  
Wie findet Ihr die Blinker?

Nur mit dem Heck Fender bin ich noch nicht richtig zufrieden



habe den Winkel des Schutzbleches geändert



Das mit dem Heckfender habe ich nun so gelöst

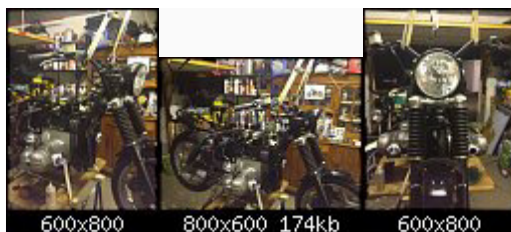
Siehe Bilder



Den Tank habe ich zum anmessen der Sitzbank aufgelegt.  
Heute werde ich die Lampenhalter aufbereiten das Rücklicht ansetzen  
Die Bremsleitungen und alle neuen Züge sollten heute auch eintreffen  
und mal schauen wozu die Zeit noch so ausreicht



Heute bin ich auch etwas weiter gekommen



diese Woche bin ich einiges weitergekommen.  
Nun warte ich auf die Sitzbank und dann gehst zum Auspuffbau.



Die Halter zum Schutzblech vorne habe ich selber aus Alu Flachmaterial gefertigt gebogen und dann angepasst. War 3 Std Arbeit.  
Gestern war ich bei Sattler zum Anprobieren der Sitzbank.

Siehe Bilder



Heute geht 's zu Hatt Sommer zum Auspuffbau.

Hier mal einige Ideen zum Auspuff



Ich habe mich für einen der 3 entschieden

Es gibt Polierte Krümmer zusammengezogen und unter der Ölwanne geführt in den Endtopf mit Einzelabnahme

Ich habe mich für die Variante 1 Entschieden aber nicht ganz so steil und ganz in Schwarz.



Die Krümmer werden doch so eng wie möglich am Motor vorbei geführt und gehen hinterm Getriebe zusammen im Bogen zum ESD.  
Die Halter vom Hauptständer fallen ganz weg



Mein erster Gedanke hat ungefähr so ausgesehen nur Runder



Mal schauen wie das Ergebnis nun an Ende aussieht.

Ach ja die erste Fahrt um den Block war echt klasse  
Der Lenker liegt mir sehr gut  
Die Vergaser von Uwe sind klasse  
An die Reifen muss ich mich erst noch gewöhnen  
Und die Gabel braucht noch steiferes Öl

jetzt ist erst mal ein paar Tage Pause bis der Auspuff und die Sitzbank fertig sind.

die Sitzbank ist von Sattler zurück.

anbei mal ein paar Bilder



anbei ein paar Bilder von Auspuff.  
Bis Samstag ist alles fertig und Hochglanz Poliert.

Endtopf ist komplett schwarz beschichtet



Redy to Start

erste Probefahrt war echt klasse

Hier ein paar Bilder



Mein Scrambler Umbau ist soweit fertig habe schon 200 km gefahren.  
die Felgen sind auch nun da

