

## Testbericht Audi A1 30 TFSI 85KW / März 2019

Einen Audi A1 muss man sich leisten können oder auch wollen. So endet der Testbericht von der Autozeitung „Alles Auto“ für den Audi A1 und so will ich beginnen. Ich habe den Audi A1 zufällig beim ansässigen Audi Händler gesehen und er hat mir auf Anhieb gefallen. Der A1 ist das neue Modell, welches seit Ende des Jahres 2018 in den Verkaufsläden steht. Audi A1 klingt nach klein und nach Einsteigermodell. Lange war der Audi A2 das kleinste Modell bis 2005, abgesehen vom Audi 50 von 1974-1978, bis 2010 der Audi A1 auf den Markt kam. Anfänglich nur als 3 Tüer, dann als 5 türiger Sportback. Den Neuen gibt es nur mehr als 5 türigen Sportback. Und er ist gewachsen. Mit 4,03m ist er bereits gleich lang wie der Golf 3, und der Golf gehört in die Kompaktklasse. Zwar ist auch der Golf weiter gewachsen, der Golf VII misst inzwischen 4,25m zum Vergleich, der Golf I hat mit 3,7m begonnen. Weil wir schon beim Golf I sind. Der Golf I GTI aus dem Jahre 1976 war der stärkste Golf mit 110PS. Mit Beschleunigungswerten von 8,8 von 0 auf 100km/h und einer Endgeschwindigkeit von 182km/h. Der Audi A1 mit dem 1,0l Motor mit nur 3 Zylinder und Turboaufladung schafft mit seinen 115 PS die 100Km/h in 9,5 Sekunden und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 203km/h. Die Autos sind schwerer geworden und mit 1180 kg ist der Audi A1 um ca. 350kg schwerer als der Golf I GTI. Und kommen wir zum Preis. Das Skoda, Seat und VW günstiger sind, brauche ich nicht zu erwähnen, denn Audi ist die Premiumklasse. Der günstigste Einstieg jeweils mit der gleichen Motorisierung (1,0l mit 85KW) wäre der Skoda Fabia mit ca. 15.600€ dann folgt der Seat Ibiza mit 18.300€ und schließlich der VW Polo mit 20.500€. Da sind die knapp 23.000€ für die Audi A1 ja gar nicht so viel. Aber wir sprechen hier von der Basisausstattung und kein Audi wird nur in der Basisausstattung verkauft. Somit ist man mit ein bisschen „notwendiger“ Ausstattung (Komfortpaket und Technologiepaket) und einer entsprechender Farbe (Metallic) und den günstigsten Alurädern 185/65 R15 bei knapp 27.000€ angekommen, wobei es nach oben hin keine Grenzen gibt. Ich habe Audi A1 Ausstellungsautos mit Vollausrüstung gesichtet, wohlgermerkt immer mit der gleichen Motorisierung 1,0l mit 85 KW/115PS mit bis zu fast 40.000€. Das ist viel „Kleingeld“ für einen Kleinwagen.

So jetzt zum Fahrbericht. Ich war sehr skeptisch gegenüber dem 3- Zylindermotor, aber meine Zweifel haben sich nach der Probefahrt schnell gelegt. Der Motor zieht ab ca. 1500 Touren zügig an und erreicht das max. Drehmoment bereits ab 2000´Touren. Das 6 Gang Getriebe lässt sich leicht und geschmeidig schalten und die Schaltanzeige schlägt immer einen optimalen Gang vor. Das digitale Kombiinstrument und das MMI Display sind aber die Krönung im Audi, wobei nur das MMI Display Aufpreis pflichtig ist (Im Technologiepaket enthalten). Ausstattung wie in der Oberklasse. Drehzahl und Geschwindigkeit werden ideal angezeigt und aufgrund der komfortablen Fahrwerkabstimmung ist man bald auch mal zu schnell unterwegs. Sollte wirklich mal ein Verkehrshindernis übersehen werden, greift der Notbremsassistent ein, allerdings in der Schaltversion nicht bis zum Stillstand. Um in der Spur zu bleiben, ist der Spurhalteassistent ab 60 Km/h aktiviert und beim Einparken hilft bei Test- Modell hinten die Einparkhilfe mit Piepston, aber wie gesagt, es ist auch aufpreispflichtig eine Einparkhilfe plus für vorne und hinten verfügbar. Um einige Kritikpunkte anzubringen, es sind zwar wenige, aber diese gehen aufgrund der sportlichen Optik und des guten Soundsystems einher. Die C Säule ist sehr breit und somit ist die Sicht nach schräg hinten etwas eingeschränkt und es gibt keinen Reservereifen, sondern nur ein Reifen Notfallsatz. Allerdings wäre auch keine Platz für einen Reservereifen, weil in der Reifenmulde der Subwoofer für das gute Soundsystem untergebracht ist. Sonst ist dem nichts mehr hinzuzufügen! H.Stampfer

**Techn. Daten:** 1,0l 3 Zylinder Turbomotor mit 85kw/115 PS, 6 Gang, 200NM bei 2000-3500U/min, 9,5 von 0 auf 100km/h, Spitze: 203 Km/h, Normverbrauch: 4,9l/100km, Testverbrauch 6,5l /100km, Abmessungen: L/B/H 4023/1740/1433, Leergewicht: 1180kg