



Probefahrt Citroen C ZERO, Ende März 2012 (Herbert Stampfer)

Als Verbundkunde hatte ich die Möglichkeit ein Elektroauto Probe zu fahren.

Anbei mein Erfahrungsbericht.

Ich hole das Auto in der Verbundzentrale auf der Freyung ab. Das Auto ist voll aufgeladen und zeigt eine Reichweite 90 km an. Steht im Prospekt nicht etwas von 150 km? Der Fahrzeugübergeber meint, dass ist nur ein Richtwert. Ich fahre von der Verbundzentrale Freyung über Klosterneuburg in Richtung Tulln. Zuerst ist viel Stadtverkehr, danach sind viele Ortschaften, schließlich bin ich in Zeiselmauer. Auf der Reichweitenanzeige stehen 85 km. Nein ich bin nicht 5km gefahren, sondern durch die vielen Stopp and Go's und wenig starke Beschleunigungsmöglichkeiten habe ich mich meistens im Eco und im Charge-Bereich der Anzeige befunden. Ich konnte nur kurz einmal 100km/h fahren. Es war somit wenig Gelegenheit so richtig Gas bzw. Strom zu geben. Die größte Gefahr ist, dass man einfach überhört wird und ein Fussgänger oder ein anderer Verkehrsteilnehmer das Elektroauto nicht kommen hört. Also die Hupe ist in diesem Fall sehr wichtig. In Zeiselmauer habe ich einen Freund besucht und mit ihm eine kurze Probefahrt unternommen, die ihn sehr beeindruckte, aufgrund der durchgängigen Beschleunigung, auch wenn der Wert von 0 auf 100km/h mit 15,9 sec nicht gerade aufregend klingt. Da ich bei der Hinfahrt keine zusätzlichen Stromverbraucher betätigte und die Ladeanzeige ca. bei $\frac{3}{4}$ voll stand, erlaubte ich mir bei der Rückfahrt das Radio einzuschalten. Jetzt wurde mir erst bewußt, dass ich das fast lautlose Fahren, nur die Windgeräusche und die Abrollgeräusche der Reifen sind zu hören, sehr faszinierend fand. Zurück in Wien stand ich vor einer Ampel, neben mir ein Porsche 911 (964) Ich ließ mich auf ein Ampelrennen ein, welches ich gewonnen, aber nur weil ich stark unterschätzt wurde. Zurück am Ausgangspunkt in Wien Freyung hatte ich jetzt eine Reichweite von 65km. Der Ladezustand war auf halbvoll und insgesamt bin ich 60km gefahren. Wie hätte es ausgesehen, wenn ich noch zusätzliche Verbraucher eingeschalten hätte, z.B. Klimaanlage oder Heizung und mehr im Powermodus gefahren wäre. Laut Erfahrungswert vom Verbund ist nach der Strecke, Wien Freyung nach Stockerau auf der Autobahn und zurück, der Ladezustand nur mehr $\frac{1}{3}$ voll, wobei die gefahrene Strecke nur bei 50 km beträgt. Mein Resümee: In der Stadt sinnvoll, Überland wenig sinnvoll, ausser Kurzstrecken eine Strecke bis max. 50 km, danach wird es schwer mit dem heimkommen. Für den Überlandbereich sind andere Konzepte sinnvoller, wie Dieselhybrid oder Range Extender.

Technische Daten kurz: Citroen C Zero

130 km/h Spitze abgeregelt, 0-100km/h 15,9 sec, Eigengewicht 1120kg, Zuladung 330kg
Permanenter Magnet Synchronantrieb 49kw, 180 NM bei 0-2500 U/min, max. U/min 8500
Reichweite 150 km, sind schon sehr optimistisch, eher weniger in der Praxis.

Verbrauch: ca. 14KW/h pro 100km macht ungefähr 4€ auf 100km, Preis ab **27.500 €**

Ladezeit: 9h bei Heimladung,

Schnellladung 400V -125 A in 0,5h ist aber sehr schlecht für die Lebensdauer der Batterie.

